



POSE MACONNERIE

QUELQUES REGLES ESSENTIELLES DE MISES EN ŒUVRE DES COFFRES TUNNEL DANS UN MUR DE 200

NE SONT EVOQUES ICI QUE LES CAS GENERAUX.

SE REPORTER AUX AVIS TECHNIQUES DU CSTB N°16/13-676 & 16/11-632 NOTAMMENT POUR LES LIAISONS AU GROS ŒUVRE.

La face extérieure est la plus mince (celle dont les extrémités du profilé aluminium ont été grugées). La face extérieure est **alignée** sur le nu extérieur du mur brut

Ext.
Partie grugée

Espace destiné à être rempli de béton (mini 6 cm)

Assise soignée du talon

Niveau

Coffre centré

Axe du coffre

Menuiserie + 1 cm

Etayer correctement le coffre **avant** de couler le chaînage, ou le linteau ou la dalle

Tasseau de 20 cm au milieu et de chaque côté quand le linteau > 200 kg

+ 2 400 mm de long, mettre un tasseau

Niveau

Tasseau

Extérieur

Rendre les joues du coffre totalement **solidaires** du gros œuvre

Armer les enduits par **incorporation** d'un treillis (DTU 26-1 des enduits)

Long 2500 maxi

Long. minimale à 2500

 **coffrélite.**